



Создаем
циклическую
экономику

КЭФ'23 КРАСНОЯРСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ



Telegram-канал АРВИС

Развитие вовлечения золошлаков ТЭС в производственные циклы в различных отраслях промышленности

Ирина Золотова, генеральный директор АРВИС

«Судьба поставляет нам только сырой материал, и нам самим предоставляется придать ему форму» - Мишель де Монтень

Красноярск, 2 марта 2023 г.



Протокольные решения Министра строительства Российской Федерации

Протокольные решения Губернатора республики Хакасия

Дорожная карта Росавтодора

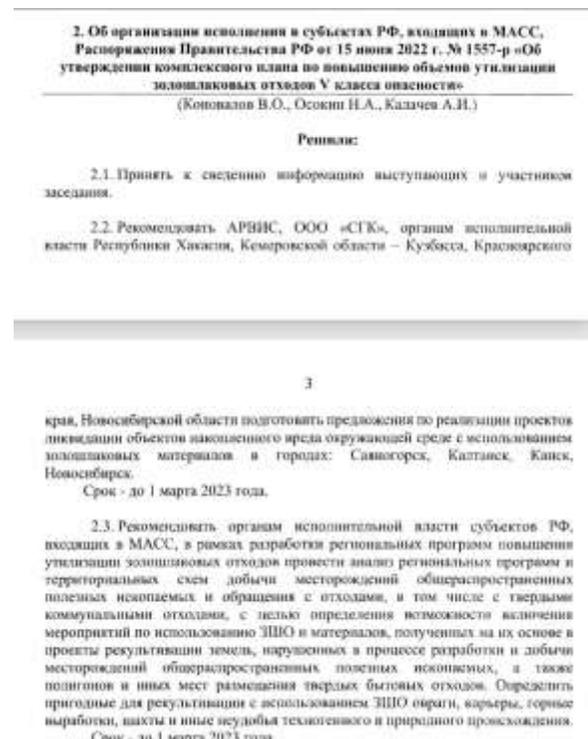
Постановление Совета Федерации



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНИСТР РОССИИ)
ПРОТОКОЛ
от 25.06.2022 г. № 2446-1724-07

под председательством Министра строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации
Н.Э. Файзуллина по вопросу расширения применения золошлаковых
отходов и материалов на их основе при строительстве объектов
капитального строительства, в том числе автомобильных дорог

От Министра России: МУЗЫЧЕНКО Сергей Григорьевич	Заместитель Министра
ИСАЕВ Руслан Гаджамагомедович	Советник Министра
ЧЕСНОКОВ Артём Николаевич	Помощник Министра
БОБРЫШИН Егор Борисович	Заместитель директора Департамента градостроительной деятельности и архитектуры
ЕРОХОВА Лена Александровна	Заместитель директора Департамента проектирования и гражданского строительства
От Министра России: ШАМИН Александр Сергеевич	Начальник отдела проектирования и формирования государственных фондов Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства



**2. Об организации исполнения в субъектах РФ, входящих в МАСС,
Распоряжения Правительства РФ от 15 июня 2022 г. № 1557-р «Об
утверждении комплексного плана по повышению объемов утилизации
золошлаковых отходов V класса опасности»
(Кополов В.О., Осokin Н.А., Калачев А.Н.)**

Решение:

2.1. Принять к сведению информацию выступавших и участником
заседания.

2.2. Рекомендовать АРВИС, ООО «СГК», орган исполнительной
власти Республики Хакасия, Кемеровской области – Кузбасса, Красноярского
края, Новосибирской области подготовить предложения по реализации проектов
ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде с использованием
золошлаковых материалов в городах: Саяногорск, Калтанск, Канск,
Новосибирск.
Срок - до 1 марта 2023 года.

3

2.3. Рекомендовать орган исполнительной власти субъектов РФ,
входящих в МАСС, в рамках разработки региональных программ повышения
утилизации золошлаковых отходов провести анализ региональных программ и
территориальных схем добычи месторождений общераспространенных
полезных ископаемых и обращения с отходами, в том числе с твердыми
коммунальными отходами, с целью определения возможности включения
мероприятий по использованию ЗШО в материалы, полученных на их основе в
проекты рекультивации земель, нарушенных в процессе разработки и добычи
месторождений общераспространенных полезных ископаемых, а также
погребов и иных мест размещения твердых бытовых отходов. Определить
пригодные для рекультивации с использованием ЗШО участки, карьеры, горные
выработки, шахты и иные неудобья техногенного и природного происхождения.
Срок - до 1 марта 2023 года.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ
№ 62-р
25.07.2023 Москва**

Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по
расширению применения золошлаковых материалов, а также
дорожно-строительных технологий и материалов с их
использованием в дорожной деятельности

В целях реализации мероприятий Комплексного плана по повышению
объемов утилизации золошлаковых отходов V класса опасности, утвержденного
распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.06.2022 № 1557,
расширению практики рационального применения в дорожном хозяйстве
золошлаковых материалов, а также дорожно-строительных технологий и
материалов с их использованием:

1. Утвердить план мероприятий («дорожную карту») по расширению
применения золошлаковых материалов, а также дорожно-строительных технологий и
материалов с их использованием в дорожной деятельности (далее – план)
согласно приложению к настоящему распоряжению.
2. Упорядочить научно-технические исследования, информационных
технологий и хозяйственного обеспечения (С.В. Гошовец), Управление
строительства автомобильных дорог (К.Б. Туркубеков), Управление
эксплуатации автомобильных дорог (В.С. Голыков), Управление регионального
развития и реализации национального проекта (Р.Х. Фархутдинов) в
установленном порядке обеспечить реализацию плана.
3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на
заместителя руководителя О.В. Ступникова.

Руководитель: Р.В. Новиков



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
О государственной поддержке
социально-экономического развития
Омской области

Рассмотрев в рамках Дней Омской области в Совете
Федерации Федерального Собрания Российской Федерации,
проведенных 3–4 октября 2022 года, вопросы социально-
экономического развития Омской области, Совет Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации отмечает
следующее.

Омская область – субъект Российской Федерации,
обладающий значительным экономическим, кадровым,
интеллектуальным и природным потенциалом.

Согласно Стратегии пространственного развития Российской
Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением
Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года
№ 207-р, повышению конкурентоспособности экономики Омской
области связано с развитием отраслей перспективной
экономической специализации, в том числе производства
транспортных средств и оборудования, компьютеров, электронных
и оптических изделий, электрического оборудования, кокса и
нефтепродуктов, химических веществ и химических продуктов, а
также деятельности в области информации и связи, научной и
технической деятельности.

Строительная отрасль

Ликвидация ОНВОС

Дороги

Поручения
по Омской области

СТИМУЛИРОВАНИЕ
СПРОСА



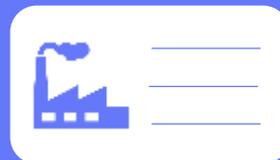
КАКИЕ ЭФФЕКТЫ?

ИНТЕРАКТИВНАЯ
КАРТА



КОМУ?

БАЗА КЕЙСОВ

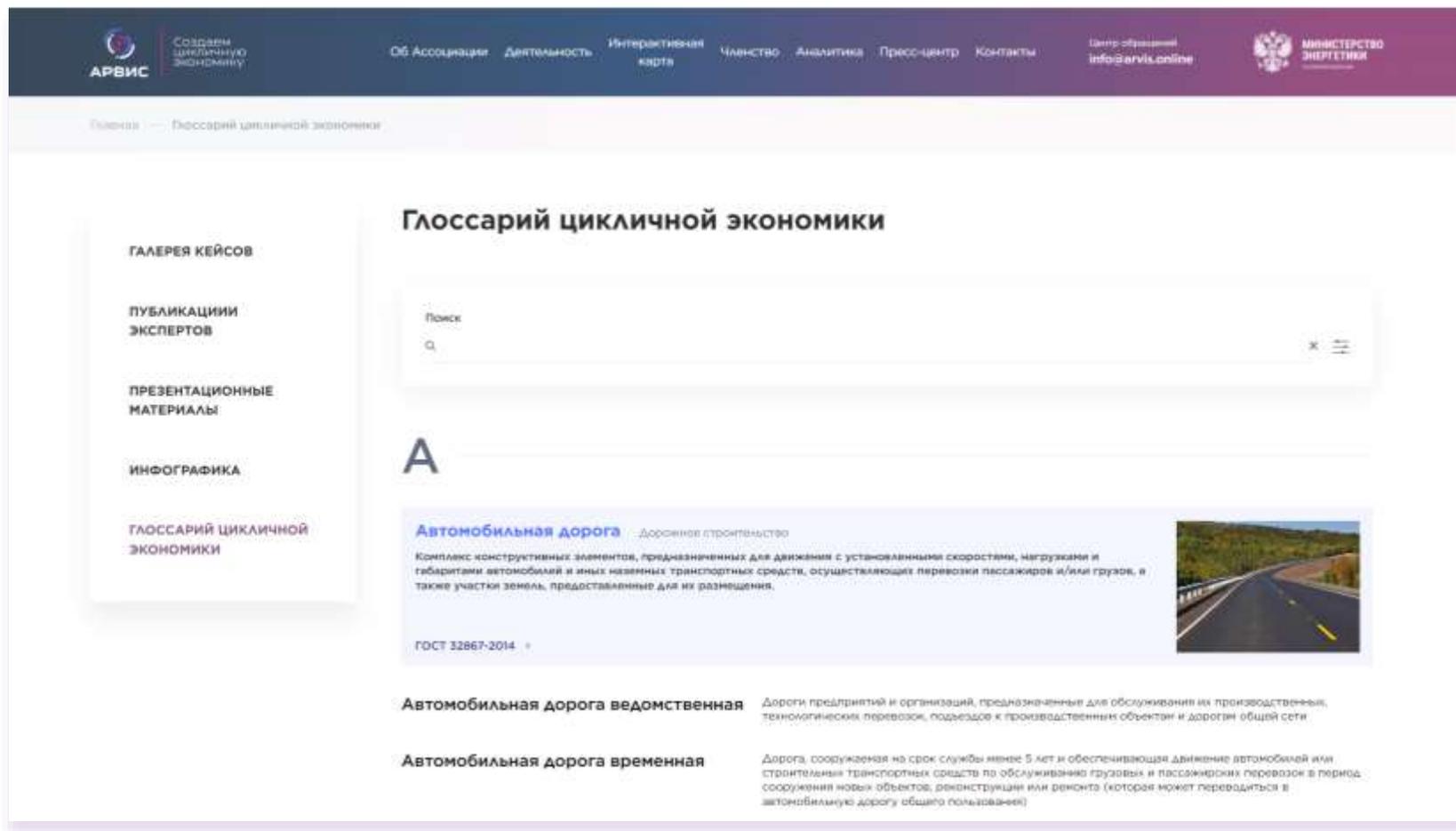


МОЖНО ЛИ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ?

ГЛОССАРИЙ



ЧТО?



Глоссарий циклической экономики

ГЛАРИЯ КЕЙСОВ

ПУБЛИКАЦИИ ЭКСПЕРТОВ

ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ИНФОГРАФИКА

ГЛОССАРИЙ ЦИКЛИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Глоссарий циклической экономики

Поиск

А

Автомобильная дорога Дорожное строительство
Комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и/или грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения.



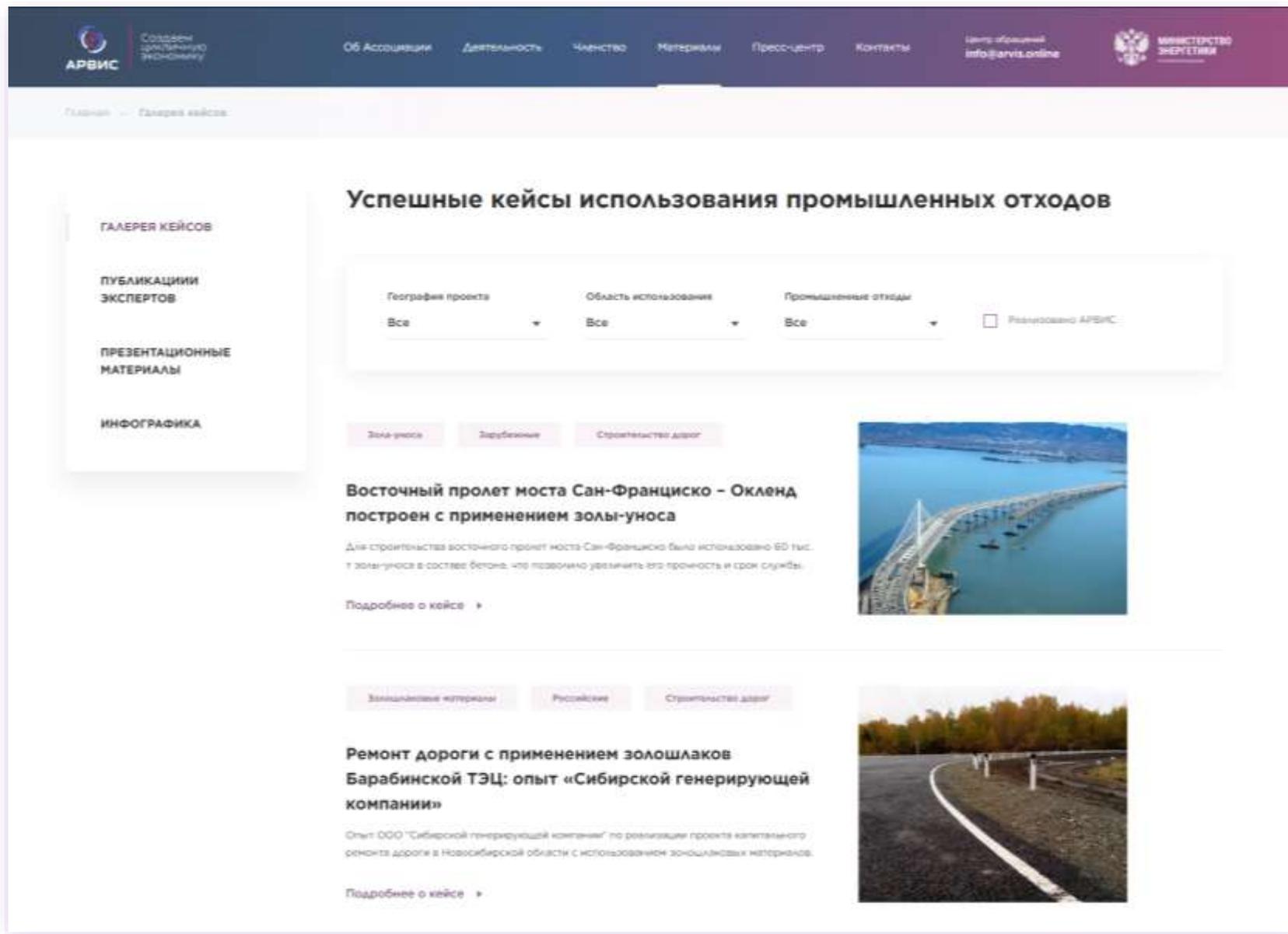
ГОСТ 32867-2014

Автомобильная дорога ведомственная Дороги предприятий и организаций, предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети.

Автомобильная дорога временная Дорога, сооружаемая на срок службы менее 5 лет и обеспечивающая движение автомобилей или строительных транспортных средств по обслуживанию грузовых и пассажирских перевозок в период сооружения новых объектов, реконструкции или ремонта (которая может переводиться в автомобильную дорогу общего пользования).



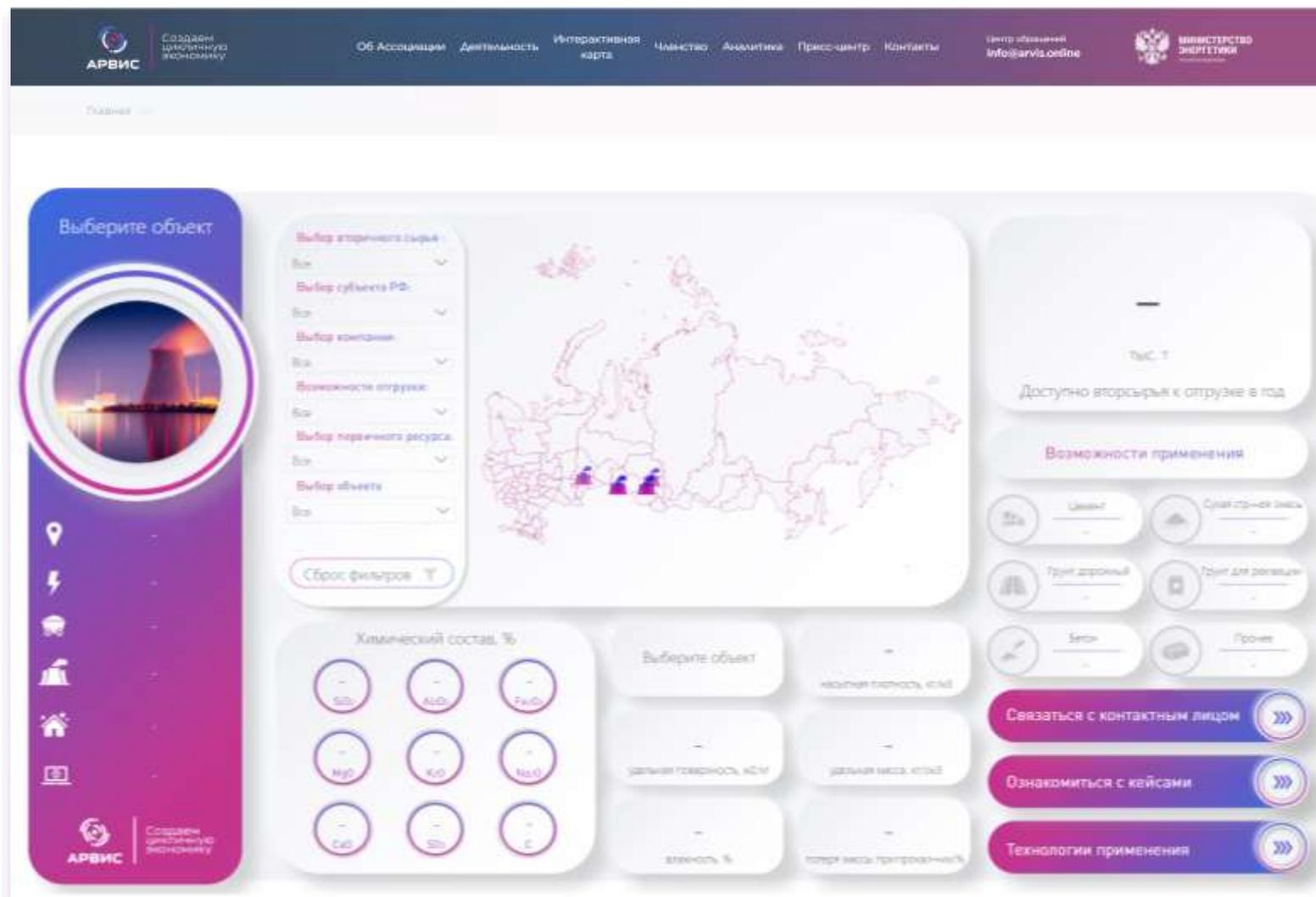
Глоссарий
циклической
экономики



The screenshot shows the ARVIS website gallery page. The header includes the ARVIS logo and navigation links: "Об Ассоциации", "Деятельность", "Членство", "Материалы", "Пресс-центр", "Контакты", "Центр обращения info@arvis.online", and the logo of the Ministry of Energy. The main content area is titled "Успешные кейсы использования промышленных отходов". It features a filter section with dropdown menus for "География проекта" (All), "Область использования" (All), and "Промышленные отходы" (All), along with a checkbox for "Реализовано АРВИС". Below the filters, there are two featured case studies. The first is "Восточный пролет моста Сан-Франциско – Окленд построен с применением золы-уноса" (East span of the San Francisco – Oakland Bay Bridge built using fly ash), accompanied by an image of the bridge. The second is "Ремонт дороги с применением золошлаков Барабинской ТЭЦ: опыт «Сибирской генерирующей компании»" (Road repair using ash-slag from the Barabinskaya TPP: experience of the Siberian Generating Company), accompanied by an image of a road. A left sidebar contains navigation options: "ГАЛЕРЕЯ КЕЙСОВ", "ПУБЛИКАЦИИ ЭКСПЕРТОВ", "ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ", and "ИНФОГРАФИКА".



Галерея кейсов
АРВИС



The screenshot shows the ARVIS website interface for the interactive map. At the top, there is a navigation bar with the ARVIS logo, the tagline "Создаем циклическую экономику", and various menu items: "Об Ассоциатах", "Деятельность", "Интерактивная карта", "Цикл", "Аналитика", "Пресс-центр", "Контакты", "Центр компетенций", "info@arvis.org.ru", and the logo of the Ministry of Energy. Below the navigation bar, there is a sidebar on the left with a "Выберите объект" section featuring a circular image of a power plant and a vertical menu with icons for location, energy, recycling, and home. The main content area includes a filter panel on the left with dropdown menus for "Выбор вторичного сырья", "Выбор субъекта РФ", "Выбор компании", "Возможности отгрузки", "Выбор первичного ресурса", and "Выбор объекта". A central map of Russia shows several locations marked with blue pins. To the right of the map, there is a section for "Доступно вторсырья к отгрузке в год" (Available secondary raw materials for shipment per year) with a value of "Тыс. т" and a "Возможности применения" (Application possibilities) section with buttons for "Цикл", "Создаем новую", "Топик дробный", "Топик для разливки", "Без", and "Прочие". At the bottom, there is a "Химический состав, %" (Chemical composition, %) section with buttons for "Выберите объект" and a grid of buttons for chemical elements: SO₂, CO₂, Fe₂O₃, MgO, CaO, Na₂O, CaS, SiO₂, and C. On the far right, there are three buttons: "Связаться с контактным лицом" (Contact the contact person), "Ознакомиться с кейсами" (Learn about cases), and "Технологии применения" (Application technologies).



Интерактивная
карта



Создаем
циклическую
экономику

Спасибо за внимание

 info@arvis.online

 www.arvis.online

 t.me/Arvis_circular

Официальный сайт АРВИС



Telegram-канал АРВИС

